



OKRA MOTORVRIENDEN ANTWERPEN

ALGEMENE AFSPRAKEN EN TOERREGLEMENT

Alle bestuursleden en leden van de motorvrienden dienen nota genomen te hebben van deze algemene afspraken. Het toerreglement is een wezenlijk onderdeel van deze algemene afspraken en kan afzonderlijk worden opgesteld.

HOOFDSTUK I. ALGEMENE AFSPRAKEN.

ART. 1 Naam.

De vriendenkring draagt als naam "OKRA MOTORVRIENDEN ANTWERPEN".
Hierna genoemd als de motorvrienden en of club.

ART. 2 Structuur.

De Okra Motorvrienden Antwerpen is een erkende onderafdeling van OKRA, een beweging van, voor en met gepensioneerden of mensen in dezelfde levensfase.

De motorvrienden zijn opgericht met als doel:

Promoten voor het veilig motorrijden.

Organiseren onder het toezicht van de algemene Okra leiding van dag ritten, weekends en reizen zowel in binnen als buitenland.

Organiseren van infosessies.

Organiseren van evenementen.

Verdediging belangen Okra motorrijders.

Werken aan een positief imago van de "motard".

De motorvrienden hebben absoluut geen enkele intentie om activiteiten te organiseren die ook maar van competitieve aard of in de richting van snelheidswedstrijden zouden wijzen.

Ze stellen alles in het werk om er samen, gezellig en vooral veilig op uit te trekken.

De leden van de vriendenkring hebben geen rechtspersoonlijkheid, zijn geen feitelijke vereniging noch VZW, maar toch kunnen ze zich contractueel verbinden volgens Artikel 1101 van het Burgerlijk Wetboek, namelijk:

Een contract is een overeenkomst waarbij een of meerdere personen zich jegens een of meer andere verbinden iets te geven (1), te doen (2) of niet te doen (3).

Nu is het logisch dat ieder OMA lid het huishoudelijk reglement en het toerreglement aanvaardt als een overeenkomst.

ART. 3 Duurtijd motor vrienden club.

De motorvrienden zijn opgericht voor onbepaalde duur. Zij kunnen ten allen tijde worden ontbonden. Het aantal leden mag niet lager zijn dan vier.

Elk clubjaar start op 1 maart en eindigt eind februari van het volgend kalenderjaar.

ART. 4 Leden.

Iedere motor rijder of rijdster en ook motor gezinde personen kunnen lid worden van de motorvrienden indien de jaarlijkse bijdrage aan OKRA en de OKRA-SPORT+ kaart tijdig betaald wordt.

Personen die bij de Motorvrienden willen aansluiten kunnen tweemaal vrijblijvend een dag rit meerijden. Bij de derde rit moeten ze in orde zijn met het OKRA lidgeld en de OKRA-SPORT+ kaart.

Na het indienen van de info lijst door het kandidaat lid worden de gegevens doorgestuurd naar OKRA ter controle.

Het bestuur houdt zich het recht voor om het aantal actieve leden te beperken, in functie van de beschikbare voorrijders en achter rijders.

Privacyverklaring ledengegevens.

OMA (OKRA Motorvrienden Antwerpen) bewaart enkel gegevens die ze van jou ontvangt bij het afsluiten van je lidmaatschap (naam en adres, geboortedatum, contactgegevens die je doorgaf, ice nummers, okralidnummer). Deze gegevens worden opgeslagen in de beveiligde databank van OMA bij de ledenadministratie.

De gegevens worden tot maximum 2 jaar na het stoppen van het lidmaatschap of ontslag bewaard.

De gegevens worden gebruikt voor:

- De ledenadministratie;
- De uitnodigingen voor de activiteiten, de nieuwsvergaring via onze website.
- De ledenverzekering.

Als je je gegevens wilt inkijken of verbeteren, kan dit steeds bij de ledenadministratie.

OMA verklaart hierbij de Europese Verordening 2016/679 rond de bescherming van de persoonsgegevens na te leven.

Foto's op de website:

De wet op de privacy omvat ook het openbaar maken van individuele foto's op de website, folders en dergelijke (geen groepsfoto's). De foto's waarop slechts één persoon te zien is moeten de toelating hebben van de betrokkene om gepubliceerd te worden, indien U met bepaalde foto's op onze website of in een folder en dergelijke problemen hebt, gelieve dit dan te melden dan zullen deze verwijderd worden. Indien geen melding dan gaan de OMA er van uit dat U er geen problemen mee hebt.

ART. 5. Bijdragen.

Het bestuur beslist jaarlijks op de algemene vergadering of een bijdrage van de leden nodig en of noodzakelijk zijn. Gezien de huidige financiële stand van de OMA kas zien wij geen enkele reden om een bijdrage voor het werkjaar 2020 om, mede dank zij onze sympathisanten, sponsors en reisleiders onze werking ongewijzigd verder te zetten. Wel wordt bij de maandelijkse ritten een minieme bijdrage gevraagd om de deelnemers tweemaal per dag rit een consumptie aan te bieden.

ART. 6. Aanvaarding, Ontslag en Verplichtingen.

Ieder aangesloten lid kan ten allen tijde uit de motorvrienden treden na mondeling of schriftelijke melding bij een lid van het bestuur.

Door lid te worden van de motorvrienden gaan de leden akkoord en houden ze zich aan alle punten van deze afspraken.

Het bestuur heeft het recht om leden die deze afspraken niet naleven onmiddellijk uit de motorvrienden te verwijderen. Leden die verwijderd worden kunnen geen aanspraak maken op terugbetaling van het lidgeld van OKRA.

ART. 7. Dagelijkse werking.

Om alles in goede banen te leiden wordt de club gestuurd door een bestuur bestaande uit minimum vier personen en maximum zes personen. Hiervan wordt de voorzitter rechtstreeks door de leden verkozen, telkens voor een termijn van één jaar. Kandidaten voor het voorzitterschap moeten deel uitmaken van het bestuur.

Het bestuur bepaalt zelf de interne taakverdeling, ze kiezen in hun schoot minimum een secretaris, penningmeester en toerisme-coördinator. Daarnaast kan de werking van motorvrienden ondersteund worden door een evenementen-coördinator en een Okra contact-verantwoordelijke.

ART. 8. Taken bestuur.

De voorzitter zit de bestuursvergaderingen en algemene ledenvergaderingen voor en ziet toe op de goede werking van de club en naleving van de algemene afspraken.

De secretaris houdt alle briefwisseling, geschriften en documentatie bij over de club. Hij stelt een lijst op van de aangesloten leden en neemt alle wijzigingen op.

De penningmeester beheert de gelden van de club. Hij legt verantwoording af van zijn beheer op de jaarlijkse algemene vergadering.

De toerisme-coördinator staat in voor de feitelijke afwikkeling en organisatie van alle toerevenementen. De evenementen-coördinator staat in voor de administratieve en feitelijke afwikkeling en organisatie van alle andere evenementen.

De Okra verantwoordelijke staat in voor alle contacten met de Okra vzw.

ART. 9. Bijzondere bepalingen voor de bestuursleden.

Elk lid kan zich kandidaat stellen voor deelname aan het bestuur. Hij of zij kan zijn of haar kandidatuur schriftelijk bezorgen aan het bestuur in functie, uiterlijk 14 dagen voor de algemene vergadering. Deze wordt jaarlijks gehouden in de loop van het eerste kwartaal.

Elk bestuurslid kan ten allen tijde zijn mandaat neerleggen mits schriftelijk ontslag bij de voorzitter.

Een bestuurslid kan van zijn functie ontheven worden door:

Eenzijds door een stemming op een algemene vergadering, het voorstel tot ontheffing moet als een apart punt worden opgenomen in de agenda van de algemene vergadering;

Anderzijds kan elk lid van het bestuur van zijn functie ontheven worden na een unanieme stemronde door alle overige bestuursleden.

ART. 10. Beslissingen.

Bestuursleden kunnen alléén geen enkele beslissing nemen aangaande de club zonder deze voorgelegd te hebben aan het bestuur. Beslissingen van het bestuur worden met een gewone meerderheid genomen, bij gelijkheid van stemmen neemt de voorzitter de eindbeslissing.

ART. 11. Toezicht.

De werking van het bestuur staat onder toezicht van haar leden.

ART. 12. Verantwoordelijkheid.

De bestuursleden treden op als mandatarissen van de Motorvrienden voor de verbintenissen die ze afsluiten, ze nemen géén persoonlijke verplichtingen op zich.

De bestuursleden mogen slechts verbintenissen met financiële gevolgen afsluiten voor zover het doel van de club dit toelaat.

ART. 13. Algemene vergadering van de leden.

De jaarlijkse algemene vergadering komt eenmaal per kalenderjaar samen, op een dag in het eerste kwartaal, dag uur en plaats te bepalen door het bestuur. De uitnodiging vermeldt de agenda. De leden worden van te voren hiertoe uitgenodigd. Het bestuur beslist of er ook buitenstaanders worden uitgenodigd.

Een buitengewone algemene vergadering kan door elk lid van het bestuur worden samengeroepen telkens het belang van de club dit vereist.

Het bestuur is er echter toe verplicht wanneer 50% van de Motorvrienden erom verzoeken.

ART. 14. Samenkomsten.

Buiten de jaarlijkse algemene vergadering kunnen er informatievergaderingen voor de leden georganiseerd worden.

ART. 15 A. Bevoegdheid algemene vergadering.

Alleen de algemene vergadering is bevoegd in volgende aangelegenheden:

- De wijziging van de algemene afspraken.
- Goedkeuring van beheer van de gelden
- Het ontheffen van leden van het bestuur
- Het ontbinden van de club.

ART. 15 B. Samenstelling algemene vergadering.

De algemene vergadering is steeds geldig samengesteld, onafhankelijk van het aantal leden met een minimum van vier.

Op de jaarlijkse algemene vergadering wordt de aanwezigheid verwacht van alle leden. Doch leden die niet aanwezig kunnen zijn kunnen hun stem bij volmacht laten uitbrengen door een ander lid van de club.

Beslissingen van de algemene vergadering worden met gewone meerderheid genomen.

ART. 16. Verkiezingen en rechten van de leden.

Een verkiezing is slechts geldig bij een deelname van meer dan 50% van het aantal aangesloten leden of bij een algemene vergadering (zie art.15 A en 15 B).

Elk lid dat tenminste twee jaar is aangesloten kan zijn kandidatuur stellen als bestuurslid.

De voorzitter wordt door alle leden verkozen bij anonieme stemming die georganiseerd wordt door de secretaris in functie; bij gelijkheid van stemmen wordt de eindbeslissing genomen door de verkozen bestuursleden.

Het mandaat van de voorzitter wordt vastgesteld op één jaar.

ART. 17.

De leden van de Motorvrienden

- Kunnen zich rechtstreeks tot het bestuur wenden voor elk probleem,
- Schriftelijke vragen worden schriftelijk beantwoord,
- Hebben stemrecht op de algemene vergadering,
- Hebben recht op informatie,
- Kunnen zich kandidaat stellen voor een bestuursfunctie onder de voorwaarde van art. 16.

ART. 18. Ontbinding.

In geval van vrijwillige ontbinding zal de OMA verantwoordelijke alle nodige en nuttige documenten opstellen om de ontbinding op een ordentelijke manier te laten verlopen.

De bestemming van de mogelijke resterende activa wordt wordt geschonken aan een VZW met een onbaatzuchtig en maatschappelijk doel.

ART. 19.

Zij die door hun rijgedrag of onbetamelijke houding zichzelf en of anderen in gevaar brengen zullen onmiddellijk hun lidmaatschap opgeschort zien. Hierop volgt een overleg binnen het bestuur die dan een unanieme beslissing aangaande het al of niet behouden van het lidmaatschap zal treffen. Tegen deze beslissing is geen verweer mogelijk, de beslissing is dan definitief en gaat onmiddellijk in.

HOOFDSTUK II TOERREGLEMENT.

ART 20 Algemeen.

Iedereen die deelneemt aan een activiteit van de "Okra Motorvrienden Antwerpen" doet dit geheel voor eigen risico en verantwoording.

De Motorvrienden worden ingedeeld in drie verschillende groepen, namelijk groep A waar het hoofddoel is het motorrijden op zich aan een rustig tempo met de mogelijkheid om tijdens hun uitstappen bezienswaardigheden te bezoeken.

Een groep B, die benevens toeristisch ook een sportieve rijstijl wil aannemen tegen een vlot tempo, bezienswaardigheden zijn minder prioritair maar zijn niet uitgesloten.

Een groep C waar voornamelijk het sportief rijden primeert, enkel geschikt voor motorrijders met veel routine en ervaring die af en toe graag eens het gashendel opendraaien.

Iedere rijder of rijdster kan en mag op voorhand zijn groep verkiezen. Hij of zij blijft verantwoordelijkheid voor de keuze en deelname in de verschillende groepen.

Een nieuwe deelnemer kan NOOIT in groep C starten.

Een nieuwe deelnemer rijdt altijd de eerste rit achter de voorrijder.

Het bestuur en / of eventuele voorop rijdende personen en hekkensluiters in de verschillende groepen zijn niet voor het (rij)gedrag van de deelnemers verantwoordelijk, en kunnen niet voor eventuele schade aansprakelijk worden gesteld, zelfs niet indien de voorop rijdende of een andere persoon een zware fout maakt.

Elk voertuig, zijn piloot en eventuele duo die deelnemen aan een van de activiteiten moet zowel technisch als administratief in orde zijn met de geldende wetgeving.

De wettelijke (verkeer)voorschriften zijn altijd van toepassing.

De club kent geen officiële voorrijders of hekkensluiters in de verschillende groepen.

Om achter een voorop rijdende persoon aan te mogen rijden is dus een gunst en geen recht.

Iedere deelnemer aan een tocht blijft altijd verantwoordelijk voor zijn eigen rijden en zal ook bij achterop raken uit de groep, (eventueel door nalatigheid van de voor hem rijdende persoon) op eigen kracht het einddoel moeten kunnen bereiken.

Bij het rijden in groep **moet** men dezelfde positie behouden. Zo weet iedereen direct wie achter hem vermist is, indien er zich een opsplitsing van de groep zou voordoen.

Iedereen wordt verwacht regelmatig te controleren of de persoon achter hem nog volgt, vooral bij kruispunten. Indien dit niet meer het geval is, blijft de laatste aan de eerstvolgende wegverandering even wachten zodat de volgers weten welke richting ze moeten nemen.

Een voorop rijdende persoon kan nooit de gehele groep overzien en bij elkaar houden. Deze taak ligt bij de gehele groep.

Haal nooit in als het niet veilig kan, wees hierdoor niet bang om achter te raken, de groep wacht wel.

Stop nooit op de rijbaan maar altijd op een veilige plek naast de weg.

Beginnende en of wat rustige rijders dienen voor in de groep te rijden.

Vertrek altijd met een volle tank en een in goede conditie verkerende motorfiets.

Bij een tankstop dient iedereen de tanken, ook al zijn het kleine hoeveelheden.

Deelnemers met een motorfiets met kleine tankinhoud dienen dit voor vertrek kenbaar te maken.

Bij het rijden in groep op de autostrade zal de voorrijder om veiligheidsredenen een

GPS snelheid aanhouden van 110 km / uur, de deelnemers die wensen mee te rijden met de groep dienen zich aan deze snelheid aan te passen en de voorrijder te volgen.

Ga in geen enkel geval voor de voorrijder rijden (tenzij mits samenspraak).

Uiteraard kunnen er binnen de groepen andere afspraken gemaakt worden, maar de

110 km / uur op de autostrade blijft het minimum.

Iedere deelnemer aan een tocht die vooraf behoefte heeft aan meer informatie betreffende de route en of eventuele pauze adressen kan dit bij het bestuur kenbaar maken.

Neem altijd een ledenlijst met telefoonnummers en een wegenkaart mee.

Het bestuur gaat er vanuit dat U op de hoogte en onvoorwaardelijk akkoord bent met de inhoud van het huishoudelijk reglement. Bij elke inschrijving, via de website, voor een activiteit, dient U het vakje onderaan te bevestigen. "Ik heb kennis genomen van, en ben akkoord met, het OMA huishoudelijk reglement" alvorens U uw inschrijving kunt bevestigen.

Goedgekeurd op de algemene vergadering van 17/01/2020.